





## ITINERARIO CAMINO DEL LIGNUM CRUCIS ABANILLA - LOS RODEOS (CAMPOS DEL RÍO)

### (ETAPA 1) ABANILLA- EL RELLANO (Molina de Segura) Abanilla- Camino del Tale- Fortuna-El Estrecho- El Rellano

 M	Medio	2	No resulta aconsejable el recorrido en las horas de mediodía durante los meses de más calor, en verano u otros próximos.
 I	Itinerario	2	Hay que prestar atención en alguno que otro cruce, pues los caminos difieren un poco a veces. Al salvar algún cauce de rambla podemos desorientarnos algo.
 D	Desplazamiento	2	Toda la excursión transcurre por caminos rurales de tierra o asfaltado. Algunos pasos de rambla presentan cierta dificultad.
 E	Esfuerzo	2	El recorrido completo necesita unas 6 horas y media de marcha, con lo que el esfuerzo viene condicionado por esta distancia y no por el desnivel.

- Punto de partida:** Parroquia de San José de Abanilla, a 225 metros de altitud.
- Lugar de llegada:** Parque Ecológico Vicente Blanes, en El Rellano (Molina de Segura, a 370 metros de altitud).
- Distancia aproximada:** 23,85 kilómetros.
- Desnivel:** 375 metros, aproximadamente.
- Duración aproximada del recorrido:** Entre 6 horas y media a pie, 3 horas en bicicleta de montaña.
- Cartografía utilizada:** Mapas 891 de Cieza y 892 de Fortuna.  
Escala 1:50.000, del Centro Regional de Información Geográfica (CNIG).

### RESUMEN DE LA ETAPA

El camino parte desde la plaza de la Iglesia Parroquial de San José en dirección sur por la calle que lleva a la carretera de Murcia. En la salida del pueblo tomamos el camino rural que nos lleva al paraje de El Olivar, pasando la carretera de circunvalación, al oeste del cementerio municipal, cruzando el río Chícamo tras unos dos kilómetros de la salida, siempre por asfalto.

Termina el asfalto y vemos de frente las antenas que hay sobre el cabezo del Camino del Tale, hacia donde nos dirigimos.



Tras el río Chícamo y la rambla de la Parra pasamos, en las proximidades de una casa de campo tras un giro a izquierda y otro a derecha del camino, cruzamos el canal del Taibilla. Estamos en el paraje del Sanel.

Vamos bordeando la loma hacia el Tale. Al llegar al asfalto nos vamos a la izquierda por el mismo y giramos a la derecha en el primer camino que sale junto a un embalse por un pequeño colado entre dos lomas. A lo largo de este camino de tierra, cruzamos los cabezos del Tale para llegar a otro camino que nos corta transversalmente el paso. Es el camino del Tale y, a la derecha, nos llevará a Fortuna.

Seguimos por el camino del Tale, muy bien arreglado, pues esto puede ser el preludio del asfalto, y cruzamos el humedal protegido de El Ajauque, que junto con Rambla Salada, conforman una Zona de Especial Protección de las Aves (ZEPA) en esta zona.

También se conoce este lugar como los Derramadores, nombre típico a los lugares donde hay formaciones endorreicas de aguas.

Tras poco más de dos kilómetros llegamos junto a la depuradora de Fortuna, volvemos a cruzar el canal del Taibilla y nos dirigimos por el camino de la izquierda hacia el centro de Fortuna.

Cruzamos Fortuna hacia el noroeste y tomamos el camino asfaltado de la Cueva Negra. Tras un poco más de un kilómetro, frente al camino de las pistas de tenis, nos vamos a la izquierda hacia las Peñas por otro camino rural asfaltado.

Llegamos al paraje de las Peñas por el camino asfaltado entre huertos y casas de campo. Los perros se encargarán de avisar de nuestro paso y nosotros caminaremos con atención.

En una bifurcación el camino se divide en dos ramales y tomamos el de la izquierda. Antes de llegar a una puerta de un huerto tomamos un camino que sale hacia abajo, a la izquierda, para vadear la rambla que viene del barranco de la Leja Roja.

Llegamos a la carretera de Las Casicas y nos adentramos por ella en el Cortao de las Peñas, un encajonamiento rocoso que no tiene otro paso posible si no es dando un gran rodeo. Es un bonito paraje con un impresionante entorno entre las sierras del Lúgar y la del Baño.



Tras un poco más de un kilómetro de carretera con varias curvas, nos encontramos a la izquierda la pista forestal que rodea la sierra del Lúgar y que es nuestro inmediato destino.

Por la pista forestal llegamos de nuevo al asfalto, a la carretera que une Las Casicas con El Rellano, pero tras caminar menos de dos kilómetros llegamos a la vereda de los Valencianos, que corta la carretera en perpendicular de norte a sur.

Nos vamos por la vereda y en un kilómetro y medio encontramos un camino pequeño y mal trazado que surca una loma y al que llegaremos tras cruzar la Rambla del Chorrillo. Hay que bajar una empinada cuesta de tierra y nos encontraremos con el sendero de pequeño recorrido PR MU 73-83.

Subimos de nuevo lo bajado, pero por la otra vertiente, y llegamos de nuevo al asfalto. Es una pequeña carretera, la cruzamos y vemos otra algo mayor. Ya estamos en El Rellano, donde podemos disfrutar de las interesantes instalaciones del Ayuntamiento de Molina de Segura que nos interpretarán el patrimonio natural y cultural de esta zona rural del municipio.

**NOTA IMPORTANTE:** El texto es un extracto del libro "Caminos de la Vera Cruz, 7 recorridos a Caravaca de la Cruz, Jubileo 2010", promovido y editado por CAM (Caja de Ahorros del Mediterráneo), realizado por Natursport (Lázaro Jiménez Martínez, Manuel Águila Guillén, Juan José Vilar Abellaneda, Francisco J. Muñoz López), edición año 2010, páginas 78 y 79.

### **Alojamiento en esta etapa:**

Durante el recorrido es prácticamente **inexistente**, a la llegada a El Rellano nos encontramos con El Albergue Municipal (El Rellano- Molina de Segura-) **pero**, éste solamente se dispone para **grupos** (a partir de 10 personas).





Los grupos podrán hacer su consulta de disponibilidad, precios, etc. en:

968 388 665 / 691 555 895 – [albergueelrellano@gmail.com](mailto:albergueelrellano@gmail.com)

\*\*El alojamiento que se indica es el más cercano a la trayectoria.

## DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

### (ETAPA 2) EL RELLANO- LOS RODEOS (Campos del Río) El Rellano- Cabezo Bastida (ó Basilio)- Ulea- Los Rodeos

 M	Medio	3	No resulta aconsejable el recorrido en las horas de mediodía durante los meses de más calor, en verano u otros próximos. Puede ser peligroso ante el paso de vehículos a motor.
 I	Itinerario	3	Hay que prestar atención a los cruces, sobre todo en las zonas de cultivo de huerta donde la actividad es muy intensa y los caminos asfaltados se utilizan con gran frecuencia para los desplazamientos motorizados.
 D	Desplazamiento	2	Toda la excursión transcurre por caminos rurales, unas veces de tierra y otros asfaltados.
 E	Esfuerzo	2	El recorrido completo necesita unas 8 horas y media de marcha, con lo que el esfuerzo viene condicionado por esta distancia y no por el desnivel.

**-Punto de partida:** Parque Ecológico Vicente Blanes, en El Rellano a 390 metros de altitud.

**-Lugar de llegada:** Vía Verde, en Los Rodeos (Campos del Río). A 160 metros de altitud.

**-Distancia aproximada:** 34,100 kilómetros.

**-Desnivel:** 230 metros, aproximadamente.

**-Duración aproximada del recorrido:** Entre 8 horas y media a pie, 5 horas en bicicleta de montaña.

**-Cartografía utilizada:** Mapas 891 de Cieza y 912 de Molina de Segura. Escala 1:50.000, del Centro Regional de Información Geográfica (CNIG).

## RESUMEN DE LA ETAPA

En las afueras de El Rellano por la carretera que lleva a la estación de Blanca, tomamos el camino rural que desciende a unos barrancos que destacan por su vegetación de



rambla. Vamos bordeando estos escarpados lugares buscando caminos más llanos que llevan hacia los campos de cultivo (árboles frutales de regadío).

En el cruce del Mojón de las tres Caras, tomamos el camino de Ulea hacia el antiguo apeadero del mismo nombre. Del mismo sólo queda su situación marcada por la propia vía férrea y los grandes eucaliptos que se aprecian a la derecha del puente de la carretera que cruza sobre el ferrocarril.

Cuando llegamos a las proximidades de la carretera nacional, cerca de la Venta Puñales, nos vamos tras el cabezo Bastida y entre los montes de Las Ventanas, por una bonita vaguada, rodeando estos cabezos y pasando por el collado de las Antenas, que nos da paso a la zona de la Losilla, dónde cruza con la histórica calzada romana.

Pasamos bajo la autovía de Albacete y la carretera nacional. Cruzamos la sierra de Ulea por un bonito camino y una interesante senda que nos acerca a la casa forestal, que algún día será albergue de peregrinos, sobre la villa de Ulea.

Bajamos por otra senda que nos lleva a la carretera y al pueblo, donde podemos descansar y reponer fuerzas.

Salimos de Ulea y cruzamos Villanueva de Segura subiendo al barrio Alto, desde donde bajamos hacia los Badlands (tierras malas) a través de una extensa huerta muy construida y con una extensa red de caminos rurales asfaltados, pero poco transitados.

Tras rodear una gran urbanización llegamos al barrio de Los Rodeos, donde tomamos el **Camino del Apóstol**, que coincide con la Vía Verde del Noroeste y señalada como GR 250.

**NOTA IMPORTANTE:** El texto es un extracto del libro "Caminos de la Vera Cruz, 7 recorridos a Caravaca de la Cruz, Jubileo 2010", promovido y editado por CAM (Caja de Ahorros del Mediterráneo), realizado por Natursport (Lázaro Jiménez Martínez, Manuel Águila Guillén, Juan José Vilar Abellaneda, Francisco J. Muñoz López), edición año 2010, páginas 82 y 83.

### **Alojamiento en esta etapa:**

En **Campos del Río**, han puesto a disposición del peregrino, el **Pabellón Municipal de Deportes**, para poder dormir allí y tomar una ducha antes de partir.

Se deberá hacer reserva previa contactando:

658 912 559 Antonio García / 968 650 135 (Ayto. de Campos del Río)





\*\*El alojamiento que se indica es el más cercano a la trayectoria.

ITINERARIO CAMINO DEL APOSTOL  
Los Rodeos- Caravaca de La Cruz

Nos unimos en este itinerario en la etapa 4.

**(ETAPA 4) EL RELLANO-MULA**

**Campos del Río-Albudeite- Baños de Mula-La Puebla de Mula-Mula**

 M	Medio	2	No resulta aconsejable el recorrido en las horas de mediodía durante los meses de más calor, en verano u otros próximos.
 I	Itinerario	2	Hay que prestar atención en alguno que otro cruce, pues los caminos difieren un poco a veces. Es conveniente preparar bien la excursión y llevar el mapa topográfico. En todo caso este recorrido tiene siempre la referencia de la huella de la antigua vía del tren.
 D	Desplazamiento	1	Toda la excursión transcurre por la antigua vía del tren a Caravaca. En algunos casos usurpada a su destino original.
 E	Esfuerzo	2	El recorrido completo necesita unas 6 horas y media de marcha, con lo que el esfuerzo viene condicionado por esta distancia y no por el desnivel.

- Punto de partida:** Vía Verde, en los Rodeos (Campos del Río), a 160 metros de altitud.
- Lugar de llegada:** Mula a 300 metros de altitud.
- Distancia aproximada:** 18.05 kilómetros.
- Desnivel:** 200 metros, aproximadamente.
- Duración aproximada del recorrido:** Entre 3 y 4 horas a pie, 1-2 horas en bicicleta de montaña.
- Cartografía utilizada:** Mapa 912 de Molina de Segura.  
Escala 1:50.000, del Centro Regional de Información Geográfica (CNIG)



## RESUMEN DE LA ETAPA

Una vez que llegamos a Campos del Río dejamos temporalmente el trazado de la vía abandonada y pasamos por el pueblo. A menos de 1 Km del pueblo la carretera se aproxima de nuevo a la vía tras cruzar un pequeño bancal.

A poco más de 1 Km y medio, ya cerca de Albudeite, tenemos que girar hacia el norte una decena de metros para salvar una puerta que nos corta el camino.

Tras pasar el puente llegamos a Albudeite, pueblo famoso por las labores de esparto de los mayores de la villa.

Estamos en la vieja estación de Albudeite. El pueblo queda abajo, al sur de la vía, dividiéndose en dos núcleos, uno a cada lado de la rambla con el mismo nombre. Pasamos junto al cabezo de las Ánimas y caminamos por tierra. A nuestro alrededor, los campos de secano, a los que dan vida los habitantes de estas tierras. Superamos el cauce del barranco del Moro, que viene de la vecina sierra de Ricote, por un hermoso puente del ferrocarril, aunque sin protecciones, por lo que habrá que llevar precaución para no caer al vacío. Ya estamos llegando al antiguo apeadero de los Baños de Mula, que es dónde la VÍA VERDE se escribe con mayúsculas, ya que diferentes administraciones han aportado dinero para su recuperación como recurso ecoturístico y ambiental.

Seguimos la Vía Verde a lo largo de su recorrido hasta que cruzamos la carretera MU 415, antigua carretera de Caravaca, poco después de pasar frente a la Puebla de Mula. Transitamos frente a una gran fábrica y sorteamos el barranco del río Mula por el puente que es conocido como el de la Sultana, por la edificación de estilo árabe que hay al otro lado. Es un puente impresionante, ahora sí, con las barandillas necesarias para hacerlo seguro. Enfrente tenemos el grandioso castillo de Mula, dominante sobre todo el valle de esta comarca, y visible desde el confín del horizonte. Es tierra de historia y es historia de gentes que han habitado estos territorios desde antes de la Cora de Tudmir.

Desde que pasamos la Puebla de Mula, entramos en zona de cultivos de regadío y en este tramo próximo a Mula se aprecia todo el esplendor de la huerta, la cual es cruzada por la Vía Verde.

### Alojamiento en esta etapa:





#### En Mula:

- Existe un albergue juvenil, está destinado sólo para grupos cuyos componentes tengan menos de 30 años.
- Hotel Alcázar \*\*, ctra. De Pliego. Tel.: 968 662 105

\*\*Los alojamientos que se indican son los más cercanos a la trayectoria.

**NOTA IMPORTANTE:** El texto es un extracto del libro "Caminos de la Vera Cruz, 7 recorridos a Caravaca de la Cruz, Jubileo 2010", promovido y editado por CAM (Caja de Ahorros del Mediterráneo), realizado por Natursport (Lázaro Jiménez Martínez, Manuel Águila Guillén, Juan José Vilar Abellaneda, Francisco J. Muñoz López), edición año 2010, páginas: de la 48 a la 53.

**(ETAPA 5) MULA- BULLAS**  
**Mula- Niño de Mula- Apeadero de la Luz –Bullas**

 M	Medio	2	No resulta aconsejable el recorrido en las horas de mediodía durante los meses de más calor, en verano u otros próximos.
 I	Itinerario	1	No hay posibilidad de error si no nos salimos de la Vía Verde. Tan sólo algo de atención al salir y al llegar a los pueblos.
 D	Desplazamiento	1	Toda la excursión transcurre por la antigua vía del tren, la Vía Verde del Noroeste.
 E	Esfuerzo	2	El recorrido completo necesita unas 6 horas, con lo que el esfuerzo viene condicionado por esta distancia y no por el desnivel.

- Punto de partida:** Mula a 300 metros de altitud.
- Lugar de llegada:** Bullas a 630 metros de altitud.
- Distancia aproximada:** 22,400 kilómetros.
- Desnivel:** 330 metros, aproximadamente.
- Duración aproximada del recorrido:** Unas 5 horas y media a pie, 3 horas en bicicleta de montaña.
- Cartografía utilizada:** Mapas 912 de Molina de Segura y 911 de Cehegín. Escala 1:50.000, del Centro Regional de Información Geográfica (CNIG)

**RESUMEN DE LA ETAPA**

Salimos a la Vía Verde donde la dejamos en la etapa anterior y nos encaminamos entre los huertos por camino de asfalto hacia el oeste, dirección al paraje del Niño de Mula. El itinerario no sigue el trazado original del tren y está diseñado por caminos rurales, ya que en este tramo el recorrido original fue muy modificado por el crecimiento del pueblo. Compartimos las señales de la Vía Verde y del GR 250 hasta llegar a la Ermita del Niño de Balate.



Tras el serpenteante camino llegamos a la ermita que nos sorprende por su monumentalidad. No son muchos los kilómetros que llevamos, pues tan sólo supone un tercio del recorrido, pero no está de más un descanso en este lugar.

Seguimos el camino y pronto nos encontramos con el primer túnel del antiguo tren. Son cuatro los que habremos de pasar antes de llegar por el apeadero de la Luz, un edificio singular en el medio del campo que podrá ser restaurado para servicio de los usuarios de la Vía Verde.

Tras salir del último túnel pasamos sobre el río Mula por el puente y vemos que a la izquierda aparece el monte del Rodero, donde consta que hay manifestaciones pictóricas rupestre levantinas. Es un bonito paraje natural y rural.

Al pasar frente al apeadero vemos cómo domina el valle del río Mula y la sierra de la Silla al norte.

Vamos pasando por extensos campos y casas de labranza que nos acompañan en un recorrido lleno de campos de secano tan cuidados como productivos.

Llegamos a Bullas, una de las puertas del Noroeste, por carretera asfaltada pero tratando de evitar rutas más transitadas, aunque en un pueblo es muy difícil.

Nos encaminamos al sur de la villa, hacia la zona del Camping de La Rafa, donde existe un gran complejo turístico de interior y una buena zona para descansar en esta buena etapa.





**NOTA IMPORTANTE:** El texto es un extracto del libro "Caminos de la Vera Cruz, 7 recorridos a Caravaca de la Cruz, Jubileo 2010", promovido y editado por CAM (Caja de Ahorros del Mediterráneo), realizado por Natursport (Lázaro Jiménez Martínez, Manuel Águila Guillén, Juan José Vilar Abellaneda, Francisco J. Muñoz López), edición año 2010, páginas: 56, 57 y 61.

### **Alojamiento en esta etapa:**

\* **Hospedería Rural "Molino de Felipe"**. La Puebla de Mula. Tel.: 968 662 013

\* **Camping La Rafa**. Bullas. Tel.: 968 654 666, coste: 6,80€ -Alojamiento y ducha (desayuno no incluido).

**(ETAPA 6) BULLAS- CARAVACA DE LA CRUZ**  
**Bullas- El Chaparral- Cehegín –Caravaca de la Cruz**

 M	Medio	2	No resulta aconsejable el recorrido en las horas de mediodía durante los meses de más calor, en verano u otros próximos.
 I	Itinerario	1	No hay posibilidad de error si no nos salimos de la Vía Verde. Tan sólo algo de atención al salir y al llegar a los pueblos.
 D	Desplazamiento	1	Toda la excursión transcurre por la antigua vía del tren, la Vía Verde del Noroeste.
 E	Esfuerzo	2	El recorrido completo necesita unas 6 horas , con lo que el esfuerzo viene condicionado por esta distancia y no por el desnivel.

**-Punto de partida:** Bullas a 630 metros de altitud.

**-Lugar de llegada:** Santuario de la Santísima y Vera Cruz de Caravaca de la Cruz a 652 metros de altitud.

**-Distancia aproximada:** 25,900 kilómetros.

**-Desnivel:** 115 metros, aproximadamente.

**-Duración aproximada del recorrido:** Unas 6 horas y media a pie, 3 horas en bicicleta de montaña.

**-Cartografía utilizada:** Mapas 911 de Cehegín y 910 de Caravaca de la Cruz. Escala 1:50.000, del Centro Regional de Información Geográfica (CNIG)

## RESUMEN DE LA ETAPA

Salimos desde el complejo de turismo de interior de La Rafa por el trazado de la Vía Verde del Noroeste que, como es norma en nuestro recorrido, no corresponde al original, ya que éste transcurría por lo que ahora es la vía de circunvalación de la ciudad formando parte de la autovía del Noroeste.

Vamos por caminos asfaltados de la huerta hasta llegar al arroyo de los Muletos, que seguiremos en paralelo hasta cruzar la autovía por un paso subterráneo y llegar al paraje del Chaparral. A 5km y medio llegamos de nuevo al trazado original de la Vía Verde, que ya no dejaremos hasta nuestro destino, salvo el casco urbano de Cehegín.



Tras haber pasado el cabezo del Carrascalejo y varias trincheras de la vía llegamos al puente sobre el arroyo del Padre Pecador. Si nos fijamos en los viejos puentes que pasan sobre la vía, aún veremos los restos del humo de las chimeneas de las locomotoras a vapor que pasaron por aquí hace casi 50 años.

La ruta se va aproximando a la autovía para separarse después al pasar al norte del cabezo de Fuente Abad y encarar de frente el montículo de Begastri, origen de la villa de Cehegín y cuna de cultura visigoda y musulmana en la zona de la península ibérica.

Tras pasar por el río Quípar ya estamos prácticamente en Cehegín y, de nuevo, el recorrido sufre alguna modificación sobre el original, aunque menos que en otras localidades. Tan sólo nos desviamos de la vía al llegar cerca de la plaza de toros, pasando cerca de la estación de autobuses nueva, y tomando de nueva, y tomando de nuevo el camino rectilíneo de La Vía Verde, que pronto confirmaremos al pasar bajo el último túnel, que en otros tiempos, después de dejar de pasar el tren, albergó una industria de cultivo de champiñón.

Tras el túnel un majestuoso puente sobre el río Argos disfrutamos de una panorámica inigualable de la Ciudad Santa de Caravaca de la Cruz.

Desde Cehegín a Caravaca hay unos 7 km y a nosotros nos queda solamente unos 4 para culminar nuestro propósito. Llegamos a la antigua estación del tren que aún conserva casi todas sus edificaciones y obras de ingeniería. El lugar destila historia del siglo XX, cuando las comunicaciones ferroviarias alcanzaron un buen nivel.

Dejamos la Vía Verde, que ya ha cumplido su misión moderna, y nos adentramos callejeando por la villa hacia el santuario disfrutando de sus recogidas callejuelas que se alternan con alguna que otra avenida más moderna. El entorno del edificio monumental es una evocación a la historia musulmana, judía y cristiana de esta ciudad.

Por este lugar termina uno de los tres puntos de acceso a la Ciudad Santa de los Caminos de la Vera Cruz.

**NOTA IMPORTANTE:** El texto es un extracto del libro "Caminos de la Vera Cruz, 7 recorridos a Caravaca de la Cruz, Jubileo 2010", promovido y editado por CAM (Caja de Ahorros del Mediterráneo), realizado por Natursport (Lázaro Jiménez Martínez, Manuel Águila Guillén, Juan José Vilar Abellaneda, Francisco J. Muñoz López), edición año 2010, página: 69.

**+ Información: Oficina de Turismo de Abanilla. Tel.: 968 684 075 / turismo@abanilla.es**



## CÁLCULO APROXIMADO DE LOS KILÓMETROS DEL RECORRIDO

ITINERARIO	KM
Abanilla- El Rellano (Molina de Segura)	23,85
El Rellano - Los Rodeos (Campos del Río)	34,1
Los Rodeos-Mula	18,05
Mula- Bullas	22,4
Bullas - Caravaca	25,9
<b>TOTAL</b>	<b>124,3Km</b>

\*Las cantidades mostradas no son absolutas, pueden existir variaciones.